



COMUNE DI MONTECATINI TERME

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 173

DEL 12/09/2005.

**OGGETTO: CONTRATTO DI SERVIZIO CON MONTECATINI PARCHEGGI S.P.A.
- ESTENSIONE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO PER AUTOVETTURE E
APPROVAZIONE NUOVE TARIFFE.**

L'anno DUEMILACINQUE, il giorno DODICI del mese di SETTEMBRE alle ore 17,00 nel Palazzo Civico, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale con l'intervento:

SEVERI ETTORE	Sindaco	Presente	
CALZOLARI GIANLUCA	Vice Sindaco	Presente	
BONVICINI ANDREA	Assessore	Presente	
DE CARLO VINCENZO	Assessore	Assente	
MARIANI DAVID	Assessore	Assente	
PIERI VALENTINO	Assessore	Presente	
SARTONI ALESSANDRO	Assessore	Assente	
SENSI RICCARDO	Assessore	Presente	
TOTALE PRESENTI	N. 5	TOTALE ASSENTI	N. 3

Presiede l'adunanza il Sig. Dott. ETTORE SEVERI, nella sua qualità di Sindaco.

Assiste il Sig. Dott. ROBERTO GERARDI, Segretario Generale.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, pone in discussione l'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

che con deliberazione del Consiglio Comunale 12/11/2001, n. 102 sono state dettate le linee di indirizzo per procedere alla costituzione di una società di capitali a prevalente capitale pubblico, con lo scopo di realizzare la costruzione e la gestione di parcheggi su aree di proprietà pubblica o in disponibilità del Comune;

che con deliberazione del Consiglio Comunale 13/06/2002, n. 49 avente ad oggetto "costituzione di una società di capitali a prevalente capitale pubblico locale per la gestione e realizzazione di parcheggi pubblici – approvazione piano generale di fattibilità dell'obiettivo, atto costitutivo e statuto" sono stati, appunto, approvati il piano di fattibilità, l'atto costitutivo e lo statuto della società di cui al punto che precede;

che con deliberazione della Giunta Comunale 30 luglio 2002, n. 205 è stato emanato ulteriore atto di indirizzo per la costituzione di una società a prevalente capitale pubblico, con la precipua finalità di realizzare nuovi parcheggi nel comune di Montecatini Terme, nonché gestire quelli attualmente esistenti;

che in data 11 settembre 2002 con atto rogato dal notaio Marco Regni, registrato a Pistoia in data 26 settembre 2002 al n. 2012 serie 1 e depositato presso la C.C.I.A.A il 3 ottobre 2002, REA 152684 è stata costituita la società denominata "MONTECATINI PARCHEGGI s.r.l."; capitale sociale sottoscritto per il 95% dal Comune di Montecatini Terme e per il restante 5% dalla C.C.I.A.A di Pistoia;

che con deliberazione del Consiglio Comunale 24 febbraio 2003, n. 27 si è ritenuto necessario dotare la società di cui al punto che precede delle strutture indispensabili per perseguire gli obiettivi per cui la stessa è stata costituita e sono state approvate le linee di indirizzo in ordine al conferimento in proprietà dell'area "ex Lazzi" al capitale sociale della Montecatini Parcheggi s.r.l. e all'affidamento alla stessa della concessione di alcuni parcheggi di proprietà comunale, affinché i dirigenti competenti potessero dare avvio alle procedure relative;

che con deliberazione della Giunta Comunale 20 gennaio 2004, n. 16 avente ad oggetto "Montecatini Parcheggi srl – conferma conferimento ai fini dell'aumento del capitale sociale e linee di indirizzo per concessione aree di parcheggio" è stata riproposta la volontà dell'Amministrazione comunale di conferire alla Montecatini Parcheggi s.r.l. la piena proprietà del complesso edilizio "Autostazione F.lli Lazzi", e, al contempo, sono state emanate linee di indirizzo in merito al conferimento della gestione, in regime di concessione, dei parcheggi individuati con delibera CC 24.02.2003, n. 27, nonché al conseguente aumento del capitale sociale;

che con determinazione del dirigente del Servizio VI del Comune di Montecatini Terme 17 febbraio 2004, n. 295 avente ad oggetto "Montecatini Parcheggi srl – Conferimento dell'immobile ex Lazzi a capitale della società – Approvazione schema di contratto" si è proceduto alla formale approvazione dello schema di contratto per il conferimento in proprietà al capitale sociale della società dell'area ex Lazzi;

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Roberto Gerardi)

che con atto del 20.02.2004, rep. n. 40388 raccolta 20867 rogato dal notaio Raffaele Lenzi è stata conferita in proprietà al capitale sociale della società l'area ex Lazzi ove in futuro dovrà essere realizzato, fra l'altro, un parcheggio multipiano; con determinazione del dirigente del Servizio VI del Comune di Montecatini Terme n. 1538 del 14 settembre 2004 avente ad oggetto "Montecatini Parcheggi srl – Conferimento a mezzo di concessione di alcuni parcheggi a capitale della società – Approvazione schema di contratto" si è proceduto alla formale approvazione dello schema di contratto per l'affidamento in concessione al capitale sociale della società di alcuni parcheggi;

che con deliberazione del Consiglio Comunale 29 settembre 2004, n. 72 avente per oggetto "Montecatini Parcheggi s.r.l. - Modifica della forma giuridica e adeguamento statutario in base al d.lgs. 17 gennaio 2003 n.6 - linee di indirizzo" sono state apportate modifiche allo statuto con contestuale trasformazione della Montecatini parcheggi s.r.l. in società per azioni;

che con deliberazione dell'assemblea straordinaria dei soci in data 30 settembre 2004, rep. n. 42461, raccolta n. 22205 il capitale sociale della Montecatini parcheggi s.r.l. è stato aumentato da €. 2.797.725,00 a €. 8.015.151,00 mediante conferimento da parte del Comune di Montecatini Terme del diritto di godimento, a titolo di concessione, dei parcheggi più precisamente indicati nell'allegato "B" ;

che con deliberazione di Consiglio Comunale del Comune di Montecatini Terme 24.3.2005, n. 36 sono stati fissati le linee guida e gli indirizzi generali per l'affidamento, in regime di concessione alla Montecatini Parcheggi s.p.a. della gestione operativa e finanziaria anche delle restanti aree di proprietà del Comune di Montecatini Terme su cui attualmente vige un sistema di sosta a pagamento con corrispettivo esatto con dispositivi automatici di controllo o con altro sistema di sosta comunque regolamentata, nonché per predisporre, con successivo atto dirigenziale, l'approvazione dello schema di contratto di servizio necessario a regolare i rapporti tra Comune e società;

ATTESO che con Contratto di Servizio Repertorio n. 4461, stipulato in data 7 Giugno 2005, e con effetto dal 1° Luglio 2005 è stata, tra l'altro, affidata la gestione dei parcheggi a pagamento per autovetture, oltre che sulle aree ove il servizio era gestito direttamente dal comune, anche su altre aree come specificato negli allegati al contratto di servizio già citato;

VISTA la nota del 30 Luglio 2005, senza protocollo, pervenuta il 1° Agosto 2005 della Montecatini Parcheggi S.p.A., con la quale, in esecuzione del citato contratto di servizio, ed in particolare dell'articolo 1 comma 3 lettera a), viene richiesta la predisposizione degli atti necessari per istituire la sosta a pagamento per le autovetture nelle aree indicate nel contratto di servizio già citato ed altre richieste come meglio specificato nel progetto tecnico sotto riportato:

“Modalità tecniche ed operative di istituzione di nuove aree a pagamento

PROGETTO TECNICO

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Roberto Gerardi)

a) Parcheggi ex allegato B) del Contratto di servizio, per i quali si chiede di istituire un regime di sosta a pagamento:

via Marconi (posti auto n. 148)
via San Marco/Sardegna (posti auto n. 212)
viale L. Da Vinci (posti auto n. 103)
via Foscolo-Cividale (posti auto n. 56)

Orari della sosta a pagamento

L'arco temporale del pagamento della sosta non varia rispetto alle attuali disposizioni: dalle 8 alle 20 tutti i giorni, festivi inclusi.

Limitazioni

Non vi sono limitazioni per la sosta massima consentita, anzi viene applicato un sistema tariffario che favorisce la sosta lunga.

La sosta è consentita solo alle autovetture ed agli autoveicoli per trasporto promiscuo con peso massimo a pieno carico inferiore a 3,5 tonn. , non è consentita ad autocaravan ed a tutti gli altri veicoli.

In tutti i parcheggi non vengono modificati gli attuali accessi di entrata e di uscita.

La sosta è consentita nei soli spazi segnalati

I movimenti interni devono rispettare la relativa segnaletica orizzontale e verticale

Tariffe

Tariffa oraria:0,80 €/h frazionabile a 30'

Tariffa giornaliera:3,20 € (in pratica pagando quattro ore di sosta viene autorizzata la sosta fino alle 20.00 dello stesso giorno)

Abbonamenti: in via sperimentale, a favore dell'utenza pendolare, sarà posto in vendita un abbonamento mensile, al prezzo di 30.00 € , per i soli parcheggi S.Marco e Cividale, gli unici che possono essere utilizzati come parcheggi di scambio intermodale. Caratteristiche fisiche del documento, modalità di rilascio ed eventuali prescrizioni saranno preventivamente comunicate al comando di P.M.

In tutti i parcheggi è consentita la sosta gratuita alle vetture con contrassegno per invalidi, verranno inoltre previsti anche spazi riservati in modo esclusivo.

Tempi

I parcheggi saranno posti a pagamento una volta completata la relativa segnaletica interna orizzontale e verticale (in alcuni casi i lavori costringeranno alla chiusura parziale o totale dell'area per 1-2 giorni).

Prima dell'istituzione del regime di sosta a pagamento si procederà ad informare gli utenti sia all'interno di ciascun parcheggio che a mezzo stampa.

Modalità di pagamento

Il pagamento del tempo di sosta sarà effettuato a cura dell'utente utilizzando un sistema di esazione automatica; il tagliando con la scadenza della sosta dovrà essere esposto in posizione ben visibile all'interno della vettura.

Potranno essere adottati altri dispositivi e/o forme di pagamento che saranno preventivamente comunicati a codesta Amministrazione ed al comando di P.M.

b) **Parcheggi ex allegato C) del Contratto di servizio, per i quali si chiede di istituire un regime di sosta a pagamento:**

			Posti previsti a pagamento
1	Via della Torretta	<i>Tra Amendola e Rosselli lato ovest</i>	10
2	Via Amendola	<i>lato nord tra IV Novembre e via della Torretta</i>	17
3	Via Marruota	<i>lato ovest tra P/L e Filzi</i>	8
4	Via Pistoiese	<i>tra Piazzale Italia e confine di Pieve lati nord e sud</i>	33+35
5	Corso Matteotti	<i>lato nord tra San Marco e Via Puglie</i>	22
6	Corso Matteotti	<i>lato nord da Toti e Saline</i>	8
7	Viale Martini	<i>da Corso Roma a Mazzini lato ovest</i>	17
8	Viale Balducci	<i>da Roma ad Amendola lato ovest</i>	19
9	Via Leoncavallo	<i>lato ovest da Garibaldi a Mazzini</i>	16
10	Corso Roma	<i>lato sud dal civico 61 a Via Cavour</i>	10
11	Viale Adua	<i>lato nord tra Nofretti e Mascagni</i>	20
12	Via San Martino	<i>lato est da Matteotti a Scannavini</i>	8
13	Piazza Gramsci	<i>lato sud/ovest</i>	5
14	Via del Salsero	<i>lato est da Foscolo al P/L</i>	30

Tali parcheggi, inseriti nell'allegato C) del contratto di servizi, prevedevano nella loro originale disposizione un totale di **258** stalli di sosta, che però allo stato attuale si sono leggermente ridotti per modifiche alla viabilità ed inoltre si ritiene opportuno proporre alcune piccole correzioni migliorative, che porterebbero il totale a **263** (vedi pagine successive).

Orari della sosta a pagamento

L'arco temporale del pagamento della sosta non varia rispetto alle attuali disposizioni: dalle 8 alle 20 tutti i giorni, festivi inclusi.

Limitazioni

Sosta massima consentita : 2 ore

La sosta è consentita solo alle autovetture ed agli autoveicoli per trasporto promiscuo con peso massimo a pieno carico inferiore a 3,5 tonn. , non è consentita ad autocaravan ed a tutti gli altri veicoli.

I veicoli devono sostare all'interno degli spazi segnalati

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Roberto Gerardi)

Tariffe

1^a ora : € 1.00 frazionabile a 30'

2^a ora : € 1.50 frazionabile a 20'

Tempi

Le diverse aree saranno poste a pagamento una volta completata la relativa segnaletica orizzontale e verticale

Prima dell'istituzione del regime di sosta a pagamento si procederà ad informare gli utenti con comunicati stampa.

Modalità di pagamento

Il pagamento del tempo di sosta sarà effettuato a cura dell'utente utilizzando un sistema di esazione automatica; il tagliando con la scadenza della sosta dovrà essere esposto in posizione ben visibile all'interno della vettura.

Potranno essere adottati altri dispositivi e/o forme di pagamento che saranno preventivamente comunicati a codesta Amministrazione ed al comando di P.M.

MODIFICHE OPERATIVE E PROPOSTE INTEGRATIVE (soste lungo strada ex all.C)

Via della Torretta tra Amendola e Rosselli lato ovest (posti: 10)
"nessun commento"

Via Amendola lato nord tra IV Novembre e Della Torretta (posti: 17)
"nessun commento"

Via Marruota lato ovest tra P/L e Filzi (posti: 8)
In via Marruota, sempre lato ovest, dopo via Filzi continuano i posti auto regolamentati a 30' disco orario, sembra naturale inserire anche questi cinque posti nello stesso regime di sosta a pagamento degli altri otto. nuovi posti : 8 + 5

Via Pistoiese tra Piazzale Italia e confine di Pieve lati nord e sud (posti: 68)
I posti inizialmente utilizzabili (33 lato nord + 35 lato sud) a seguito della costruzione della rotonda si riducono nel tratto via Sardegna-via Toscana di almeno dieci posti nuovi posti: 68 – 10

Corso Matteotti lato nord tra San Marco e Via Puglie (posti: 22)
*A seguito della costruzione della rotonda di piazza Italia sono stati cancellati tutti i posti sosta tra via San Marco e via Fucini (- 16 posti).
L'utilità di una sosta a pagamento nell'area ovest di piazza Italia rimane tuttavia valida anche se la loro posizione viene spostata in avanti di qualche decina di metri. Si propone quindi di istituire il pagamento della sosta tra via Puglie e via Torino, attualmente regolamentati con disco orario (+12 posti) nuovi posti: 22 – 16 + 12*

Corso Matteotti lato nord da Toti a Saline posti: 8

Con la trasformazione degli otto posti a pagamento, su corso Matteotti, nel tratto Toti – piazza del Popolo rimarrebbero liberi (segnalatica bianca), sul lato sud, solo un posto all'altezza del numero civico 76 e due posti all'altezza del numero civico 60. Crediamo che un numero così irrilevante di posti liberi, tutti gli altri stalli sono a pagamento o riservati, vista l'assoluta centralità della zona, non trovi adeguata giustificazione e quindi si propone di trasformarli in posti a pagamento

nuovi posti: 8 + 3

Viale Martini da Corso Roma a Mazzini lato ovest posti: 17
Riteniamo opportuno evitare la coesistenza nello stesso tratto di strada di posti a pagamento su un lato e posti gratuiti sull'altro (situazione che potrebbe favorire spostamenti improvvisi di vetture sul lato opposto). Potrebbe essere percepita in modo positivo, e ciò si propone, la riserva per i residenti del lato est.

Viale Balducci da Roma ad Amendola lato ovest posti: 19
“nessun commento”

Via Leoncavallo lato ovest da Garibaldi a Mazzini posti: 16
Per le stesse motivazioni del punto (viale Martini) si propone di riservare ai soli residenti il lato est.

Corso Roma lato sud dal civico 61 a Via Cavour posti: 10
“nessun commento”

Viale Adua lato nord tra Nofretti e Mascagni posti: 20
“nessun commento”

Via San Martino lato est da Matteotti a Scannavini posti: 8
Sempre sul lato est, oltre via Scannavini e fino ai posti riservati all'hotel Ercolini, rimangono 7 posti liberi, gli unici in tutta la strada.

Tenendo conto della centralità della zona, dell'importanza di assumere un provvedimento coerente e ben motivato, si propone di porre a pagamento tutto il lato est da corso Matteotti fino ai posti riservati

.nuovi posti: 8 + 7

Piazza Gramsci lato sud/ovest posti: 5
Nel lato ovest della piazza se venissero regolamentati solo i 5 posti lungo il marciapiede della stazione rimarrebbero spazi liberi, non regolamentati che possono creare difficoltà al già delicato equilibrio della viabilità e che mal si giustificano con gli altri posti a pagamento.

Si propone quindi di regolamentare a pagamento tutti gli spazi lato ovest

nuovi posti: 5 + 4

Via del Salsero lato est da Foscolo al P/L posti: 30
Per le stesse motivazioni del punto (viale Martini) si propone di riservare ai soli residenti il lato ovest.

Totale posti a seguito delle correzioni indicate: 263

c) Modifiche alle aree attualmente a pagamento:

Al fine di rendere del tutto omogenee ed uniformi le caratteristiche tecniche del sistema di gestione a pagamento nelle attuali aree ed in quelle nuove proposte, si rende necessario adottare le seguenti modifiche:

Tariffe

prima ora 1,00 € (attuale 1,03 €)
seconda ora 1,50 € (attuale 1,55 €)

Limitazioni:

In sintonia con tutti gli altri parcheggi di attestamento nei parcheggi Toti e Battisti vengono eliminate le attuali limitazioni di due ore alla sosta massima consentita. Le relative tariffe rimangono 1,00 € per la prima ora e 1,50 € per la seconda ora e *per ogni ora successiva.*”

PRESO ATTO che nella citata proposta, oltre che all'estensione delle aree a pagamento della sosta delle autovetture, previste nel contratto di servizio citato, vengono avanzate:

- 1- proposte di modifica alle tariffe vigenti, applicate alla sosta delle autovetture;
- 2- proposte di approvazione di nuove tariffe da applicare alla sosta delle autovetture nelle nuove aree in concessione ove la sosta è libera o regolamentata con disco orario;
- 3- richieste di ulteriori stalli di sosta a pagamento in alcuni tratti stradali non previsti nell'allegato "C" del citato Contratto di Servizio;
- 4- proposte circa l'aumento degli stalli di sosta riservata ai residenti;

PRESO ATTO che in virtù dell'art.172, comma 1, lett. e) del D.lgs n.267/2000 che prevede, fra gli allegati del bilancio di previsione, le deliberazioni con le quali sono determinati, per l'esercizio successivo le tariffe, e dell'art. 151 dello stesso decreto legislativo che fissa al 31 dicembre i termini di approvazione del bilancio di previsione, **non possono essere modificate nel corso dell'anno corrente le tariffe** in vigore relative alla sosta delle autovetture, così come richiesto dalla Montecatini Parcheggi S.p.A. e specificato al precedente punto 1);

PRESO ATTO che a seguito delle modifiche apportate recentemente alla viabilità (rotatoria Piazzale Italia), sono stati di fatto eliminati stalli di sosta, destinati a divenire a pagamento, come specificato nell'allegato C al Contratto di Servizio, e che la Montecatini Parcheggi S.p.A. ha chiesto nel Progetto Tecnico sopra specificato, di recuperare in aree attigue;

RILEVATO, peraltro, che con la deliberazione di C.C. n. 36 in data 29/3/2005 avente per oggetto "Indirizzi per l'affidamento in concessione alla Montecatini Parcheggi S.P.A. del servizio relativo alla gestione operativa, strategica e contabile dei parcheggi attualmente gestiti dall'Ufficio Traffico del Comune di Montecatini Terme" sono stati individuati i singoli tratti stradali con riguardo ai quali è prevista la gestione della sosta a pagamento;

DATO ATTO ALTRESI':

che le richieste avanzate dalla Montecatini Parcheggi S.P.A. in qualità di concessionario delle aree di sosta a pagamento di cui alla versione originaria del Contratto di Servizio stipulato con l'Amministrazione Comunale, non risultano, limitatamente ai posti alternativi a quelli soppressi a causa dei lavori di realizzazione di rotatoria in Piazzale Italia, riconducibili a tratti stradali ricompresi nell'allegato "B" del sopra citato provvedimento consiliare;

RITENUTO, per quanto sopra specificato, di accogliere la richiesta di estensione delle aree a pagamento sopra specificate, ad eccezione di quelle finalizzate al recupero degli stalli di sosta soppressi dalla realizzazione della rotatoria di Piazzale Italia, nonché di quelle proposte per la sosta di autovetture dei residenti, dando mandato al Servizio interessato, di apportare le opportune integrazioni al predetto Contratto di Servizio previo ricorso ad apposita deliberazione di indirizzi di C.C.;

ATTESO che in ragione dell'espletamento dei lavori di realizzazione rotatoria in Piazzale Italia ed a seguito di quanto richiamato ai 2 punti che precedono i posti utilizzati per la sosta a pagamento si riducono di n. 26 unità;

PRESO ATTO altresì che le tariffe proposte per l'implementazione della sosta a pagamento delle autovetture nelle nuove aree, ove la sosta dei veicoli è attualmente gratuita, specificate nel precedente "progetto tecnico", possono essere approvate nei modi specificati;

RAVVISATA pertanto l'opportunità di approvare il "Progetto Tecnico" proposto dalla Montecatini Parcheggi S.p.A., con le modifiche sopra specificate, nel rispetto del Contratto di Servizio stipulato il 7 Giugno 2005 Rep. 4461 e della suddetta deliberazione di C.C. n. 36 in data 29/3/2005;

VISTO l'art. 49 del D.Lgs del 18 agosto 2000, n. 267;

VISTA la delibera G.C. n. 581 del 31 luglio 1997, con la quale il Comune di Monte-catini Terme ha reintrodotta autonomamente la previsione del parere di legittimità del Segretario Comunale, ai sensi della generale dizione - recata dall'art. 17, comma 68, lettera c), della legge 15 maggio 1997, n.127 - ed ora confermata dall'art. 97, comma 4, lett. d) del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il parere tecnico favorevole, reso dal responsabile del Servizio interessato, "Progettazione Strategica e Servizi di Supporto Tecnico" (allegato "A");

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Roberto Gerardi)

VISTO il parere contabile favorevole, reso dal responsabile dei Servizi Finanziari (allegato "B");

VISTO il parere di conformità alle normative vigenti, reso dal Segretario Comunale (allegato "C");

AD UNANIMITA' di voti legalmente espressi;

DELIBERA

1) **DI ISTITUIRE** i seguenti parcheggi a pagamento, con le condizioni e tariffe sotto elencate:

- Parcheggi ex allegato B del Contratto di servizio

Viale Marconi lato nord. (posti auto n. 148)
Tra le vie San Marco/Sardegna (posti auto n. 212)
Viale L. Da Vinci lato nord (posti auto n. 103)
Tra le vie Cividale e Foscolo (posti auto n. 56)

Orari della sosta a pagamento

L'arco temporale del pagamento della sosta non varia rispetto alle attuali disposizioni: dalle 8 alle 20 tutti i giorni, festivi inclusi.

Limitazioni

Non vi sono limitazioni per la sosta massima consentita, anzi viene applicato un sistema tariffario che favorisce la sosta lunga.

La sosta è consentita solo alle autovetture ed agli autoveicoli per trasporto promiscuo con peso massimo a pieno carico inferiore a 3,5 tonn. , non è consentita ad autocaravan ed a tutti gli altri veicoli.

In tutti i parcheggi non vengono modificati gli attuali accessi di entrata e di uscita.

La sosta è consentita nei soli spazi segnalati

Tariffe

Tariffa oraria: 0,80 €/h frazionabile a 30'

Tariffa giornaliera: 3,20 € (in pratica pagando quattro ore di sosta viene autorizzata la sosta fino alle 20.00 dello stesso giorno)

Abbonamenti: in via sperimentale, a favore dell'utenza pendolare, sarà posto in vendita un abbonamento mensile, al prezzo di 30.00 € , per i soli parcheggi S.Marco e Cividale , gli unici che possono essere utilizzati come parcheggi di scambio intermodale.

- Parcheggi ex allegato C del Contratto di servizio

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Roberto Gerardi)

FOGLIO N. _____

1	Via della Torretta	<i>Tra viale Amendola e viale Rosselli lato ovest</i>
2	Via Amendola	<i>lato nord tra viale IV Novembre e via della Torretta</i>
3	Via Marruota	<i>lato ovest tra P/L e via Filzi</i>
4	Via Pistoiese	<i>tra Piazzale Italia e confine di Pieve lati nord e sud</i>
5	Corso Matteotti	<i>lato nord da via Toti e via delle Saline</i>
6	Viale Martini	<i>da Corso Roma a via Mazzini lato ovest</i>
7	Viale Balducci	<i>da Roma a viale Amendola lato ovest</i>
8	Via Leoncavallo	<i>lato ovest da via Garibaldi a via Mazzini</i>
9	Corso Roma	<i>lato sud dal civico 61 a Via Cavour</i>
10	Viale Adua	<i>lato nord tra via Nofretti e via Mascagni</i>
11	Via San Martino	<i>lato est da Corso Matteotti a via Scannavini</i>
12	Piazza Gramsci	<i>lato sud/ovest</i>
13	Via del Salsero	<i>lato est da viale Foscolo al P/L</i>

Orari della sosta a pagamento

L'arco temporale del pagamento della sosta non varia rispetto alle attuali disposizioni: dalle 8 alle 20 tutti i giorni, festivi inclusi.

Limitazioni

Sosta massima consentita : 2 ore

La sosta è consentita solo alle autovetture ed agli autoveicoli per trasporto promiscuo con peso massimo a pieno carico inferiore a 3,5 tonn. , non è consentita ad autocaravan ed a tutti gli altri veicoli.

I veicoli devono sostare all'interno degli spazi segnalati

Tariffe

1^a ora : € 1.00 frazionabile a 30'

2^a ora : € 1.50 frazionabile a 20'

2) **DI APPROVARE** con effetto 1° Gennaio 2006 le variazioni tariffarie proposte dalla Montecatini Parcheggi S.p.A. con arrotondamento:

1^a ora : € 1.00 frazionabile a 30'

2^a ora : € 1.50 frazionabile a 20'

da applicare ai parcheggi già gestiti da questa Amministrazione fino al 30 Giugno 2005 per i quali le tariffe rimarranno, pertanto, invariate per tutto il corrente anno;

3) **DI INCARICARE** il Servizio competente in materia di rapporti con la società concessionaria delle aree di sosta a pagamento di presentare all'attenzione del Consiglio Comunale una proposta di deliberazione riguardante la variazioni di dette aree sopravvenute in forza dei lavori volti alla realizzazione di rotatoria in Piazzale Italia e delle sopra richiamate richieste della Montecatini Parcheggi S.P.A.;

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Roberto Gerardi)

- 4) **DI DARE ATTO** che nei tratti di strada concessi alla Montecatini Parcheggi S.p.A. che con il presente atto diverranno a pagamento, rimarranno in essere tutti gli stalli di sosta riservati, a qualsiasi titolo;
- 5) **DI DARE ATTO** che ai sensi e per gli effetti della Legge 241/90, il responsabile del presente procedimento e della sua esecuzione è il Rag. Antonio Mencarelli, qualifica funzionale D3, Servizio Progettazione Strategica e Servizi di Supporto Tecnico;
- 6) **DI DARE ATTO:**
-**che** il presente deliberato diverrà esecutivo dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune (ex art.134, comma 3, del D.Lgs 267/2000);
-**che** notizia dell'assunzione del presente deliberato sarà trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari, mettendo a disposizione di tutti i consiglieri il relativo testo presso l'Ufficio Segreteria (ex art. 125 del D.lgs. 267/2000);
-**che** il presente deliberato rimarrà affisso all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi (ex art.124, comma 1 del D.Lgs 267/2000);
- 7) **DI DARE ATTO:**
che al presente provvedimento sono uniti n. 3 (tre) allegati:
-Allegato "A" parere del Servizio interessato "Progettazione Strategica e Servizi di Supporto Tecnico;"
-Allegato "B", parere di regolarità tecnica e contabile del Responsabile dei Servizi Finanziari;
-Allegato "C", parere del Segretario Comunale;
- 8) **DI DISPORRE** altresì che copia della presente deliberazione sia consegnata, a cura dell'Ufficio Segreteria, al dott. Fabrizio Mascagni, alla dott.ssa Rossella Bonciolini, all'arch. Tiziano Vellei, al Dott. Claudio Miniati, all'arch. Vitale Modica, all'Ing. Edoardo Svenjak, ed al Collegio dei Revisori dei Conti.

* * *

LA GIUNTA COMUNALE

EVIDENZIATA l'urgenza di provvedere;
CON VOTI unanimi favorevoli espressi in forma palese;

DICHIARA

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE il presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art.134 - comma 4° - del D.lgs 18 agosto 2000, n. 267.

IL SINDACO
(F.to Dott. Ettore Severi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Roberto Gerardi)

Deliberazione n. 173 del 12/09/2005

Il presente verbale, che consta di n. 16 fogli, previa lettura e conferma, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to ETTORE SEVERI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to ROBERTO GERARDI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente viene pubblicata oggi all'Albo Pretorio del Comune per rimanervi 15 giorni consecutivi.

Montecatini Terme, 14/09/2005

IL FUNZIONARIO
P.O. "Affari Generali"
F.to Massimo Ascareggi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per eseguita pubblicazione all'Albo Pretorio il 26/09/2005.

Montecatini Terme, _____

IL FUNZIONARIO
P.O. "Affari Generali"
F.to Massimo Ascareggi

Per copia conforme all'originale

Montecatini Terme, _____

IL FUNZIONARIO
P.O. "Affari Generali"
Massimo Ascareggi

FOGLIO N. _____